

POZNATKY Z POŘADÁNÍ 54. STEZKY doporučení dalším pořadatelům

DOBŘÍ zkušenosti

Vlak Náš tradiční "dodavatel", Jirka Uher jiri.uher@juniormarket.cz, nebo taky jiri.uher@iol.cz. Mobil: 602 211 334. Našel jsem ho v obchodním rejstříku v několika firmách. Ale Posázavský pacifik tam nefiguruje. Sám navrhl platit vlak až po dojezdu. Můžu vřele doporučit! Je vstřícný, ochotný a dodatečně se stydím, za svůj úřednický styl korespondence s ním.

ŠPATNÉ zkušenosti

Odznaky. Naopak velice špatné zkušenosti má Honza Vokáč s dodavatelem odznaků, kterého vybral v dobré víře, jako nejlevnějšího. Nakonec jsme část odznaků dostali až týden po STEZCE!!! Na dvanáctce nedostal na zakončení odznak nikdo. Jen díky těm, co nemohli jet, se podařilo v průběhu STEZKY z něj vydupat ty odznaky, které jsme rozdali na zakončení (jeli jsme pro ně den před zakončením do České Třebové k vlaku). Vyvarujte se proto tomuto dodavateli: Odznaky – pins.cz, Ing. Radka Vaňatová, Svémyslice, 250 91Zeleneč , IČ 761 43 449, telefon: +420 777 145 068 Lubomír Král <mailto:kukral@volny.cz>

OSTATNÍ zkušenosti

„Místenky do vlaku“. Ten název není přesný, ale vyjadřuje participaci těch stezkařů, kteří opravdu vlakem jednou a těší se na to, ale protože bydlí jinde než v Praze, je pro ně plné jízdné zbytečným přepychem. Na návrh Andrey, která to praktikovala na trojce pro Libereckou sekci, doporučuji stanovit kromě jízdného, také částku (například do 50% jízdného, nebo jen symbolickou dvacetikorunu) za kratší jízdu. Má to totiž dvojitý užitek. Nejen těch několik stokorun navíc do rozpočtu STEZKY, ale zejména reálný odhad, kolik míst ve vlaku pro tu kterou trasu vyčleníš, kolik míst ve vlaku vůbec potřebuješ a jak jednotlivé trasy do vlaku umístíš. Díky takto poměrně přesným počtům lze připravit umístění tras do jednotlivých vozů již před odjezdem na STEZKU a tento zasedací pořádek rozeslat vedoucím tras. Ocení to pořadatel při zakončení, zejména pokud bude mít málo času na polepení vlaku. Když se nepodaří včas vlak polepit, je naděje rychlé orientace přicházejících mnohem větší.

Osvědčilo se nám zjišťování žádostí o výstup z vlaku, případně o potřebách stihnout návazný spoj. Když tyto informace od tras získáte, vstřícný dopravce je může zohlednit. Je to, myslím, jeden z mála způsobů, jak omezit počet aut na zakončení.

Překvapilo nás, jak obtížné je sehnat kadibudky i v tak velkém městě, jako je Litomyšl. Nakonec ale díky internetu se podařilo najít poměrně vzdáleného dodavatele a nebyl problém s jejich umístěním.

Nocleh v místě zakončení: doporučujeme trvat na zásadě, že v místě zakončení může mít nocleh kdokoli,

ale v žádném případě nocleh poslední (s výjimkou pořadatelské trasy).

Aby tabunoclehy mohly plnit svoji funkci, je třeba trvat na tom, aby nejpozději měsíc před STEZKOU všechny trasy dodaly údaje, včetně konstatování: „zatím nemáme“. Mnohokrát se stalo, že hospodský či ubytovatel odkejšoval několika trasám ten samý objekt v tu samou dobu. On, na rozdíl od nás, se v tom nevyzná. Trasa, která si vše včas zabezpečila, pak může mít vážné problémy.

Velmi se nám v Litomyšli osvědčilo, domluvit se se starostou.

Pokud to není úplně blb, určitě doporučí nějakou místní zajímavost. Může to být docela inspirující nápad pro obměnu zakončení.

Dobré je domluvit s ním stánkaře a občerstvení (jednak to má sám pod kontrolou, jednak by si asi nedovolil doporučit nějakého lempla) a nenaruší to jemné společenské klima obce. Prostě se minimalizují případné naschvály.

Stejně tak se s ním, či se stánkaři dá domluvit odvoz odpadků po úklidu.

Kontrola na místě. Zhruba měsíc před konáním je optimální návštěva na místě a opětovné setkání se starostou a (případně) dalšími místními pumprdenty. K zahazení není ani navrhnout mu trasu k vlaku, aby případně doporučil, vyhnout se místům, které dobře zná jako rizikové.

Líbilo se mi, jak, myslím Jedenáctka, měla během přípravy na stránkách TAKu mapu, do které se postupně doplňovaly tabunoclehy. My to neměli a myslím, že to byla škoda. Potkávání tras na cestě je velmi příjemné zpestření, které se dá takto lépe dosáhnout.

Nulté noclehy nejsou obvyklé na všech trasách a většinou je absolvují jen někteří. Mohou být příležitostí pro setkávání lidí z různých tras. Je na vás, zda tuto možnost jiným nabídnete, či o ni jiné požádáte.

Také nezapomeňte na vhodné místo pro parkování, bohužel už těch aut přibývá a přibývat bude, jak stárneme a pohodlníme; s tím asi už nic nenaděláme. Nám se osvědčilo, navrhnout si a vydat pohlednice k dané STEZCE. Je ale zapotřebí je trasám rozdat včas, nejlépe na poslední schůzi před STEZKOU.

Možná je to předposranost, ale kdo pamatuje zakončení v Rožnově pod Radhoštěm, dá mi za pravdu, že je dobré mít vyhlédnutou ústupovou variantu pro dlouhodobý a vytrvalý déšť v době trvání a zakončení STEZKY. ověřte si telefonní čísla na vedoucích (a ještě někoho dalšího) tras, nikdy nevíte, kdy během STEZKY se ukáže potřeba ostatním trasám sdělit něco podstatného, co se těsně před nebo během trvání narodilo.

A hlavně dodělejte vyúčtování a případný soupis poznatků pro ostatní co nejdříve po ukončení. Jinak se už k tomu nedostanete, nebo bude paběrkovat, jako já tady na těch řádcích.